

23.9 cc



26.9 cc



Caractéristiques techniques :

Modèle		①	②	③
		CG 24ECP		CG 27ECMP
		(SL)	(S)	(S)
Moteur	Cylindrée (cc)	23.9		26.9
	Bougie d'allumage	TORCH L7RTC (Compatible avec NGK BPMR7A)		
	Puissance max. (kW)	0.72		0.81
Capacité du réservoir (mL)		400		
Poids net (kg)		4.1	4.2	4.4
Type / Dia. pièce de coupe (mm)		Tête Nylon	Lame 3 dents (255)	
Niveau de pression sonore LpA (dB (A)) (ISO22868)		Equivalent*		85
		84	3	
Niveau de puissance sonore LWA (dB (A)) (2000/14/EC)		Mesuré		105
		104	Garanti	
		106	107	
Niveau de vibration (m/s²) (ISO22867)		Estimé		
Equivalent (Avant / Poignée gauche)*		5.2	4.4	4.1
Equivalent (Arrière / Poignée droite)*		5.9	4.3	3.9
		1.5		

NOTE : Niveau sonore / niveau de vibration sont calculés en total pondéré sur une durée déterminée pour le bruit et dans diverses conditions de travail pour les vibrations avec les résultats respectifs suivants : *1/2 régime ralenti, 1/2 régime continu.



Une nouvelle génération de moteurs

"New Pure Fire" : Moteur respectant les dernières normes anti-pollution .
Moins de pollution et consommation de carburant réduite.



HITACHI
Inspire the Next

www.hitachi-powertools.fr

HITACHI
Inspire the Next

Débroussailleuses

23.9 cc

26.9 cc

CG 24ECP S / CG 24ECP SL / CG 27ECMP S



Systeme 
Régulateur de couple



CG 27ECMP(S)
Avec régulateur de couple

CG 24ECP(SL)/(S)
Extra-légère



CG 24ECP S, CG 27ECMP, conformes aux normes d'émission américain (EPA Phase 3) et européennes (Niveau 2).

*En comparaison avec les débroussailleuses CG24EAS/CG24EAP2.

NEW

Systeme G

Régulateur de couple

... plus besoin de jouer de la gâchette !



Systeme G.

Ajustement automatique de la manette des gaz en fonction de la charge portée sur la lame.

Charge faible

Le débit d'air de refroidissement pousse le levier du régulateur vers le haut pour fermer le clapet des gaz.



Vitesse de rotation excessive évitée.

Charge élevée

La diminution du débit d'air de refroidissement abaisse le levier du régulateur et ouvre le clapet des gaz.



Baisse de la vitesse de rotation évitée.

A noter que le système G ne fonctionne pas lorsque l'accélérateur est complètement ouvert.

Facile d'utilisation

Le système G maintient le moteur dans un régime optimal et ajuste automatiquement la puissance en fonction de la charge portée sur la lame de coupe. La lame n'est pas ralentie par l'herbe coupée et tourne à une vitesse constante.

Economique

Volume de travail (Indice de référence à 100 pour une débroussailluse Hitachi standard.)

32/40mL
moteur traditionnel*

100

Moteur Hitachi

150

Environ
1.5X
plus efficace

Utilisation d'une lame de coupe standard à 7500 tours / mn
* Débroussailluse standard Hitachi.

Puissant et léger

Aussi puissant qu'un modèle de cylindrée supérieure (Le système G maintient une vitesse de rotation constante de la lame, développant ainsi plus de puissance.)

26.9 cc

Modèle G

CG 27ECMP

40 cc

Modèle standard

Lors de l'utilisation d'une lame standard avec 7500 tours/mn sans vitesse de charge.

Plus léger

4.4 kg

Avec poignée

CG 27ECMP
(Machine nue.)

Changement de lame aisé

La tête peut être verrouillée en appuyant simplement sur le bouton d'arrêt



Bouton d'arrêt

● CG 27ECMP
● CG 24ECP (S)(SL)

Guidon asymétrique

Pour une position optimale et une fatigue réduite
Modèles (S) uniquement



L'entraxe des poignées est élargi, la poignée gauche se trouve en diagonale de façon à augmenter la maniabilité.

● CG 27ECMPS ● CG 24ECPS

Bouton de réglage des gaz

La plage d'ajustement de la vitesse de rotation de lame est ajustable



Bouton de réglage

● CG 27ECMP

Protection hanche

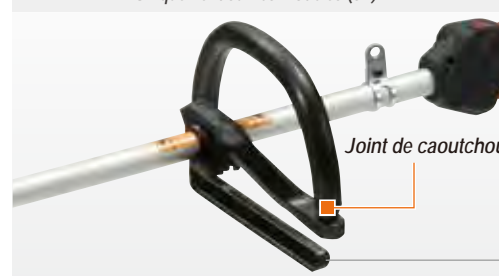
Tube de mousse pour une réduction des vibrations.



● CG 27ECMP

Poignée en D : ergonomique anti-vibrations

réduit les vibrations lors de l'utilisation grâce à la structure équipée de joints d'absorption.
Uniquement sur les modèles (SL).



Joint de caoutchouc

● CG 24ECPSL



Démarrage sans effort et sans à-coups grâce au ressort placé dans le lanceur.

Barre de sécurité

Protège l'utilisateur de la lame de coupe et d'éventuels rebonds.
Ne pas l'ôter ni la saisir lors de l'utilisation ou du transport de l'appareil.